

Машиностроительный факультет: продолжая традиции, уверенно смотрим в будущее

Лазуткина Н.А.

Машиностроительный факультет – старейший в Муромском институте (филиале) Владимирского государственного университета. Именно с обучения студентов машиностроительных специальностей более полувека назад началась подготовка высококвалифицированных дипломированных специалистов в Поокском регионе.

Машиностроительный факультет был создан 1 сентября 1967 года на базе общетехнического факультета Всесоюзного заочного машиностроительного института (ВЗМИ). К моменту организации машиностроительного факультета план приема по специальности 0501 «Технология машиностроения, металлорезающие станки и инструменты» на дневное отделение был увеличен с 25 до 75 человек. В 1968 году первый выпуск дневного отделения машиностроительного факультета составил 16 человек.

На факультете было сформировано 4 кафедры: «Технология машиностроения и автоматизация производственных процессов», «Техническая механика», «Технология металлов», «Начертательная геометрия и черчение». В 1967 году из 32 штатных преподавателей этих кафедр ученые степени и звания имели: Боом Б.Е., Гольдин Х.П., Селезнева И.Н., Пархоменко А.А., Матюшкин А.Я.

Среди инженеров первого выпуска были: Ивлев Н.А. – зам.главного инженера завода им. Орджоникидзе, Лисов В.С. – директор радиотехникума г. Мурома, Чагин В.Д. – начальник отдела механизации и автоматизации завода им. Орджоникидзе, Белянин В.И. – ведущий конструктор СКБ завода им. Орджоникидзе и другие. В 1979 году было организовано вечернее отделение машиностроительного факультета.



Рис. 1. Селихов Г.Ф. проводит практические занятия в лаборатории литья и сварки.



Рис.2. Первый выпуск факультета.

С 1968 по 1986 гг. дневным отделением было выпущено 1343 инженера специальности 0501 «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». В условиях новой России произошло коренное изменение подготовки специалистов с высшим специальным образованием, появились образовательные стандарты первого поколения. Одновременно с этим институт получил возможность открытия новых специальностей и специализаций, на факультете были открыты: 1994г. в рамках специальности 120100 «Технология машиностроения» специализация «Технология автотракторостроения и авторемонта»; 1996г. специальность 120200 «Металлорежущие станки и инструменты»; 1999г. 330100 «Безопасность жизнедеятельности». В целом с 1967 по 2012 год общий выпуск специалистов составил более шести тысяч человек.

Машиностроительный факультет гордится своими выпускниками. Среди них руководи-

тели города и производства: Батищев А.И., Левин В.Я., Качеван В.А., Мартьянов А.А., Ларкин А.В., Жагров А.В., Мардаров Ю.Ф. и многие другие.

В период с 1967 года по настоящее время машиностроительный факультет возглавляли: Силин Л.В., Скилов В.И., Вислобоков С.И., Селихов Г.Ф., Рыбкин В.С., Швецов А.Н., Соловьев Л.П., Карпов А.В., Лазуткина Н.А. (рис. 3).

Большая заслуга в формировании коллектива факультета, создании его лабораторной базы и учебно-методического обеспечения принадлежит старейшим преподавателям и сотрудникам факультета: доценту Селихову Г.Ф. – первому директору филиала, доцентам Силину Л.В., Швецову А.Н. – деканам машиностроительного факультета, доцентам Сидоренко С.М., Ларину М.Д., Селезневой И.Н., старшим преподавателям Антоневичу В.Н., Жарову В.В., заведующей лабораториями Дементьевой Т.П.



Силин Л.В.
(1967-1970)



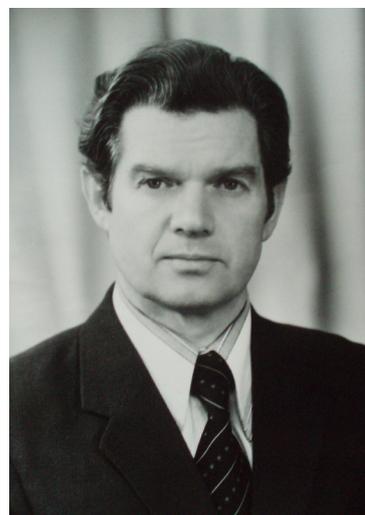
Скилов В.И.
(1970-1972 гг.)



Вислобоков С.И.
(1972-1974гг.)



Швецов А.Н.(1975-1977),
(1987-1992),(1994-2002 гг.)



Селихов Г.Ф
(1977-1987гг.)



Рыбкин В.С
(1992-1994гг.)



Соловьёв Л.П.
(2002-2007гг.)



Карпов А.В.
(2007-2008гг.)



Лазуткина Н.А
(с 2008 г.)

Рис.3. Деканы Машиностроительного факультета.



Рис.4. Колонна МСФ.

В настоящее время факультет располагает всеми возможностями для подготовки высококвалифицированных специалистов в области технологии машиностроения, инструментальных систем машиностроительных производств, металлообрабатывающих станков и комплексов, техносферной безопасности. К услугам студентов - высокий научный и педагогический потенциал профессорско-преподавательского состава, современные учебно-лабораторные и научно-исследовательские аудитории, развитое материально-техническое и компьютерное оснащение.

Машиностроительный факультет размещается в трех корпусах, занимает площадь более 7000 м², имеет более 56 лабораторий и специализированных аудиторий, 5 компьютерных классов.

В состав МСФ входят следующие кафедры: кафедра техносферной безопасности, кафедра технологии машиностроения, кафедра автоматизации проектирования машин и технологических процессов. На факультете ве-

дется подготовка студентов по 4 специальностям и 4 направлениям подготовки:

- 151001.65 «Технология машиностроения»,
- 151002.65 «Металлообрабатывающие станки и комплексы»,
- 151003.65 «Инструментальные системы машиностроительных производств»,
- 280101.65 «Безопасность жизнедеятельности в техносфере»,
- 151000.62 «Технологические машины и оборудование»,
- 151900.62 «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств»,
- 270800.62 «Строительство»,
- 280700.62 «Техносферная безопасность».

Из 34 штатных преподавателей 29 имеют ученые степени и звания. На факультете работают 4 доктора наук. Д.т.н., профессор Шпаков П.С. является действительным членом Академии Горных Наук. Д.т.н., профессор Лазуткин А.Г. – член-корреспондент Национальной Академии Наук Республики Казахстан.



Рис.5. Лаборатория сопротивления материалов.

Потенциал роста качества кадров машиностроительного факультета заложен в работе аспирантуры. Под руководством Соловьева Д.Л., Булкина В.В., Зелинского В.В. ведут научно-исследовательскую работу 7 аспирантов.

Только в последние годы был защищен ряд диссертаций: Соловьев Д.Л. – в ОрелГТУ докторская диссертация по специальности «Технологии и оборудование механической и физико-технологической обработки»; Блурцян Д.Р. – в Московском государственном технологическом университете «СТАНКИН» докторская диссертация по специальности «Технология машиностроения»; Карпов А.В. – в Московской государственной академии приборостроения и информатики кандидатская диссертация по специальности «Технология машиностроения»; Силантьев С.А. и Баринов С.В. – кандидатские диссертации на стыке специальностей «Технология машиностроения» и «Технологии и оборудование ме-

ханической и физико-технической обработки»; Сергеев Д.И. – в Ивановском химико-технологическом университете кандидатская диссертация по специальности «Экология»; Толенгутова М.М. – кандидатская диссертация во Владимирском педагогическом университете.

Огромный научный потенциал, уникальные возможности для междисциплинарных исследований позволяют машиностроительному факультету сосредоточиться на приоритетных направлениях науки. При этом будущее инновационное развитие факультета основано на единстве научно-исследовательской, образовательной и производственной сфер деятельности.

Преподавателями факультета постоянно ведется работа по обновлению учебно-методических комплексов. Издаются учебные пособия, курсы лекций, методические указания по выполнению лабораторных и практических работ, курсовых проектов.

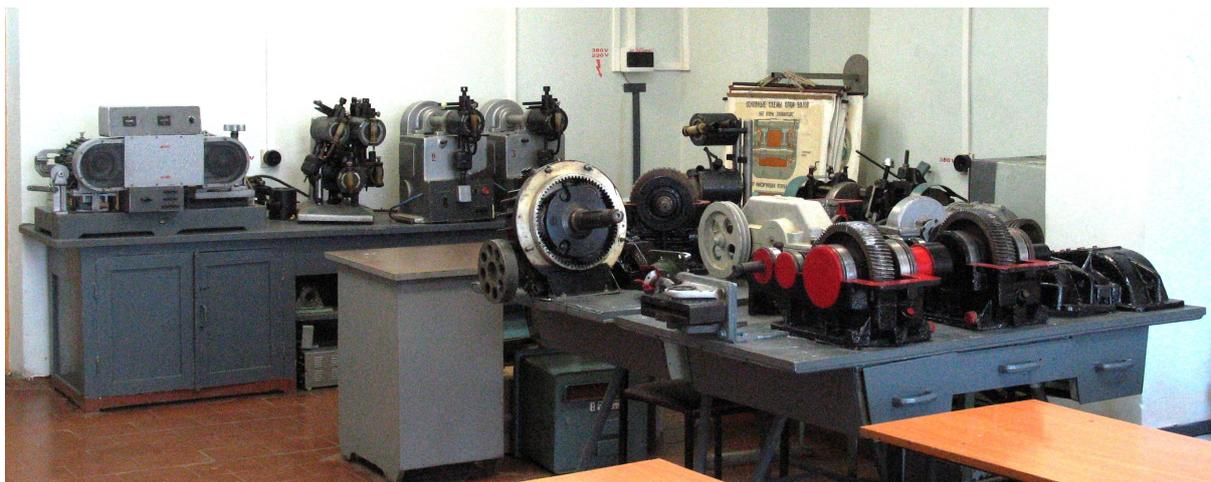


Рис.6. Лаборатория деталей машин.

Одним из важнейших направлений деятельности Машиностроительного факультета является связь с производством, которая осуществляется на основе:

- Заключение договоров о научно-техническом сотрудничестве и подготовке специалистов с высшим образованием. Такие договора заключены с ОАО ПО «Муроммашзавод», ОАО «Муромский стрелочный завод», ОАО «Муромтепловоз», ФГУП «Муромский приборостроительный завод», Муромским отрядом государственной противопожарной службы.

- Создания филиалов выпускающих кафедр.

- Проведения практик на базовых предприятиях и организациях округа Муром и прилегающего региона: ОАО ПО «Муроммашзавод», ОАО «Муромский ремонтно-механический завод», ОАО «Муромский завод радиоизмерительных приборов», ОАО «Муромский радиозавод», ОАО «Муромский стрелочный завод», ОАО «Муромтепловоз», ФГУП «Муромский приборостроительный завод», Муромский отряд государственной противопожарной службы, ОАО «Стеклохолдинг» (г. Гусь-Хрустальный), ОАО «Дробмаш», ОАО «Завод корпусов», ОАО «Досчатинский завод медицинского оборудования» (г. Выкса), ОАО «Окская судостроительная», ОАО

«Навашинский машиностроительный завод» (г. Навашино), ОАО «Русполимет» (г. Кулебаки), ОАО «Селивановский машиностроительный завод» (п. Красная Горбатка).

- Подготовки и переподготовки кадров на хозрасчетным учебном подразделении «Центр подготовки кадров».

На факультете постоянное внимание уделяется повышению качества подготовки специалистов, в частности обновлению и совершенствованию процесса обучения студентов и аспирантов, внедрению активных форм обучения и переподготовки кадров без отрыва от производства. В новых учебных планах усилена роль самостоятельной работы, связь с практикой, с будущей работой выпускника.

Ежегодно 8-10% выпускников получают дипломы с отличием. Свыше 80% дипломных проектов выполняется по заказам предприятий, 66% дипломных проектов рекомендуются государственными экзаменационными комиссиями к внедрению на производстве.

По хоздоговорной и госбюджетной тематике на машиностроительном факультете ежегодно проводятся исследования в различных областях общим объемом 1500-2000 тыс. руб. В 2010 году д.т.н., проф. Соловьев Д.Л. выиграл грант Президента Российской Федерации по государственной поддержке научных исследований молодых российских уче-

ных-докторов наук «Исследование эксплуатационных характеристик поверхностного слоя, упрочненного деформационной статико-импульсной обработкой». Ведутся работы по договорам о творческом сотрудничестве с предприятиями города и области. К выполнению НИР привлекается до 30% студентов факультета. Большое количество дипломных проектов выполняется по научно-исследовательской тематике.

В 2008 году МСФ впервые совместно с Издательством «Машиностроение» был издан межвузовский сборник научных работ «Машиностроение и безопасность жизнедеятельности». В сборник вошли 42 статьи преподавателей и аспирантов МСФ, ученых из вузов России и стран СНГ.

В 2009 и 2010 годах издание сборника было продолжено. Качество публикуемых материалов позволило присвоить сборнику статус научно-технического журнала, включенного в перечень Российского индекса научного цитирования (РИНЦ). Журнал стал издаваться с 2011 года. В редколлегию журнала вошли высококвалифицированные специалисты, доктора наук из Муром, Владимира, Тулы, Саратова, а также из Сербии и Украины.

По результатам НИР ежегодно публикуется более 150 научных сообщений и статей в открытой печати, в том числе в изданиях перечня ВАК, около 300 тезисов докладов на всероссийских и международных конференциях. Преподаватели машиностроительного факультета ежегодно принимают участие в международных научных конференциях, проводимых за рубежом (в Германии, США, Сербии, Украине, Белоруссии, Казахстане и т.д.), по итогам которых публикуются статьи в иностранных журналах. В 2011 году на кафедре ТМС издана коллективная монография «Системный подход при решении технологических задач».

Одной из особенностей учебного процесса является соединение обучения с самостоя-

тельной научной работой, направление которой выбирают сами студенты. Работа в научных кружках, участие во внутривузовских и всероссийских студенческих конференциях и выставках научно-технического творчества молодежи позволяют сделать студентам правильный выбор научного направления.

Основными формами НИРС являются участие в работе студенческих научных кружков и СКБ; подготовка докладов и экспонатов для НТКС и выставки НТТС института; участие в научных конференциях различного уровня; участие в олимпиадах и конкурсах, проводимых на факультете; участие в Открытых конкурсах студенческих научных работ среди вузов РФ и др.

Студенты факультета принимают активное участие в международных, российских и внутривузовских научных конференциях (Международных молодежных научных конференциях «Гагаринские чтения» г. Москва; «Туполевские чтения», г. Казань).

Ежегодно на всероссийской молодежной научной конференции «Научный потенциал молодежи – будущее России» в рамках Всероссийских научных «Зворыкинских чтений» студенты факультета делают несколько сотен докладов. На выставке студенческих работ представляется несколько десятков лучших студенческих проектов. На кафедре Техносферной безопасности проходят «Менделеевские чтения», в которых принимают участие студенты МИ ВлГУ и учащиеся учебных заведений округа Муром.

В 2009 году на кафедре Безопасность жизнедеятельности (ныне – Техносферная безопасность) впервые в рамках «Всероссийского студенческого научного форума» (Российская Академия Естествознания) прошла научная конференция «Экология и безопасность жизнедеятельности», где было представлено 23 научных доклада. Лучшие работы были удостоены дипломов за лучшую студенческую работу.



Рис.7. Менделеевские чтения.

В 2012 году в рамках «Студенческого научного форума» прошли уже 4 конференции. В четвертой молодежной научной конференции «Экология и безопасность жизнедеятельности» приняли участие студенты и аспиранты из ряда городов России, Украины и Азербайджана. Лучшие работы получили дипломы и были опубликованы в журналах «Успехи современного естествознания» и «Современные наукоемкие технологии», включенных в Российский Индекс Научного Цитирования (РИНЦ).



Рис.8. Диплом Любимовой Т.С. за лучшую работу на Всероссийском студенческом научном форуме.

Студенты факультета активно принимают участие во всероссийских выставках и конкурсах, были награждены дипломами и грамотами. Студенческие работы Баринова С.В., Васильев А.В. были отмечены медалями и дипломами на Всероссийской выставке научно-технического творчества молодежи, ВВЦ. Лазуткин А.С. был награжден дипломом 1 степени за победу в XXIV Всероссийском открытом конкурсе научно-исследовательских, изобретательских и творческих работ «Национальное достояние России».



Рис.9. Диплом Лазуткина А.С. «Национальное достояние России».

В 2009 году студент кафедры «Техносферная безопасность» Голиков Е.Д. был удостоен диплома III степени за лучшую научную работу во Всероссийском смотре-конкурсе «Эврика 2009».



Рис.10. Диплом Булыгина Д.А. за победу в VIII всероссийском молодежном форуме ЮНЭКО-2010.

В 2010 году студент кафедры «Техносферная безопасность» Булыгин Д.А. принял участие в VIII всероссийском молодежном форуме по проблемам культурного наследия, экологии и безопасности жизнедеятельности ЮНЭКО-2010. Работа получила диплом I степени от Министерства образования и науки РФ.

В 2011 году студент Бундин С.Ю. стал лауреатом всероссийского конкурса молодежных авторских проектов «Моя страна – моя Россия» в номинации «Проекты, направленные на развитие транспортной инфраструктуры российских регионов, муниципальных образований» и был отмечен благодарственным письмом Министра транспорта.



Рис.11. Диплом Бундина С.Ю. – лауреата всероссийского конкурса молодежных авторских проектов «Моя страна – моя Россия».

Ежегодно студенты специальностей «Инструментальные системы машиностроительных производств» и «Металлообрабатывающие станки и комплексы» принимают участие в международном студенческом конкурсе «Будущие АСы КОМПьютерного 3D-моделирования». В 2011 году работа студентов Киммель С.Ю. и Насырова Н.Р. получила диплом лауреата конкурса. В 2012 г. студенты МСФ под руководством старшего преподавателя кафедры АПМ Андрианова С.Ю. заняли II и III призовые места.

Лучшие инновационные студенческие работы неоднократно были отмечены единовременными стипендиями администрации области «Надежда земли Владимирской» в номинации «Техническое творчество учащихся образовательных учреждений».

На факультете традиционно ведется работа по духовно-нравственному, гражданско-патриотическому, профессиональному, культурному и физическому воспитанию студентов. Под руководством членов студенческого совета студенты активно принимают участие во всех внутривузовских, а также городских и областных мероприятиях. Студенты факультета неоднократно принимали участие в конкурсе Комитета по молодежной политике Администрации Владимирской области и занимали призовые места. Работа поисково-



Рис.12. Лауреаты конкурса «Будущие АСы КОМПьютерного 3D-моделирования»
Киммель С.Ю. и Насыров Н.Р.



Рис.13. Стипендиаты «Надежды земли Владимирской».



Рис.14. Вечер посвящения в специальность «Безопасность жизнедеятельности».

краеведческой группы «Память» была награждена грамотой Комитета по делам молодежи округа Муром за активное участие в окружной научно-практической конференции «Воспитание патриота и гражданина: опыт, проблемы, перспективы» посвященной Году молодежи и 65-летию Великой Победы.

Активно ведется работа трудового и спортивного сектора. Студенты машиностроительного факультета традиционно показывают хорошие результаты в спортивных мероприятиях: в чемпионате МИ ВлГУ по легкоатлетическому кроссу, спартакиаде МИ

ВлГУ, спортивном празднике к Дню Защитника Отечества, соревнованиях по степ-аэробике.

Сегодня наш факультет отмечает свой 55-летний юбилей. Лучшим подарком к юбилею является благодарность студентов и выпускников, признание заслуг коллегами, уважение сообщества города и региона. Хочется пожелать коллективу факультета творческих успехов, нескончаемого потока абитуриентов, активных и творческих студентов и успешных выпускников.

Лазуткина Наталья Александровна – кандидат технических наук, декан Машиностроительного факультета Муромского института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»